

Boardnetzstrom komplett zusammengebrochen. Türgriffe Schuld?!

Beitrag von „Anilo1990“ vom 26. Dezember 2017 um 19:41

[Zitat von mark1](#)

Kessy Steuergerät (05) Messwertblock 4,- sieht dann so aus wie in meinem "Totlege" Beitrag...

Bis zum Ruhezustand braucht es bei mir fast 20 Minuten, Ruhestrom sollte dann bei 200mA sein (unter 100 wäre besser).

Die beschriebenen Symptome kommen vom defekten Sensor: der "meldet" sich grundlos, weckt das Kessy Steuergerät auf, das fragt dann die Antennen ab- und das zieht dann bis 2A..

Es gibt keine Möglichkeit, die Sensoren über Ziehen von Sicherungen totzulegen ,-Du kannst zwar das Kessy per Sicherung totlegen (zum Testen), aber dann fährt das Auto nicht mehr...:-)

Es gibt auch keine Regelmässigkeit beim Auftreten, mal geht es tagelang gut, ein anderes Mal kannst Du die Fehler messen und die Batterie ist innerhalb kürzester Zeit entladen..

Gruss
Mark

Vielen Dank für deinen hilfreichen Beitrag.

Als ich vorhin am Messen war hat es angefangen zu regnen, sodass ich nicht länger am Fahrzeug bleiben konnte.

Ich werde am Donnerstag oder Samstag den Wagen mit VCDS mal auslesen und dabei auch speziell auf das Kessy Steuergerät achten. Auch werde ich an den Massepol der Batterie nochmal rangehen und die Strommesszange eine halbe Stunde dran lassen. Ich vermute aber, dass sich der Wert trotzdem bei 1,7 - 2A halten wird aufgrund der Türgriffe.

Ich habe irgendwo auch mal gelesen, dass sich der Türsensor alleine nicht einfach austauschen lässt. Da muss man wohl den ganzen Türgriff tauschen und lackieren lassen. Ist das so eigentlich richtig?

Gestern beim Tanken ist mir aufgefallen, dass sich die Türen ständig von alleine ver- und entriegelt haben. Dabei stand ich mit der Zapfpistole am Tankdeckel und hab nichts weiter gemacht. Fahrzeugschlüssel war natürlich in der Jackentasche.

Weißt du zufälligerweise welche Sicherung ich ziehen muss, um Testweise das Kessy System totlegen zu können? Ich kann das Auto ja immer noch mechanisch entriegeln und mit Schlüssel starten.

Was mir auch aufgefallen ist (und das schon seit letztem Winter), die Spannungsanzeige im Armaturenbrett das schwankt auch immer hin und her und bleibt nie konstant auf einem Wert stehen, sobald die Zündung an ist. Schon extrem komisch.