

T2 Gebrauchtwagen mit oder ohne Terrain Tech ?

Beitrag von „Todi“ vom 24. Dezember 2017 um 10:13

Servus Maniac,

wie Markus schon geschrieben hat...

Den linken Drehregler haben alle T2 - bei TerrainTech mit den zusätzlichen Stellungen für Untersetzung und Sperren.

Den rechten Drehregler haben nur die mit Luftfahrwerk ausgestatteten Fahrzeuge - bei Stahlfahrwerk ist hier ein Loch/eine Ablage.

Das Foto zeigt dir nochmal zu Verdeutlichung die vollständige Konfiguration mit TerrainTech und Luftfahrwerk.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Und bitte auch den Hinweis von Markus beachten, dass Bilder in den Internetangeboten nicht immer die originalen vom Fahrzeug sein müssen. Händler nutzen schon mal gerne "Beispielbilder" wenn sie mehr als ein Fahrzeug inserieren - spätestens bei der Besichtigung solltest du das mit dem obigen Foto abgleichen.

Ich würde übrigens immer wieder den TerrainTech wählen - allerdings nur in Verbindung mit Luftfahrwerk. Durch eigenen Wald bin ich aber auch immer wieder mal in Rückegassen mit dem T unterwegs und nutze die Möglichkeiten des TerrainTech auch. Für den reinen Straßenbetrieb halte ich es nicht für erforderlich, zumal es Mehrgewicht und Mehrverbrauch mit sich bringt. Auf das Luftfahrwerk würde ich persönlich in keinem Fall verzichten wollen.

Gruß

Todi