

# kein Signal/Kommunikation - Sporadisch

Beitrag von „mark1“ vom 22. Dezember 2017 um 13:00

Dein Motor-Steuergerät für die 2. Bank hat Probleme, und zwar auf mehreren "Kanälen":

U0115 Motorsteuergerät Slave

keine Kommunikation, kein Signal/Kommunikation, sporadisch => Canbus Antrieb ODER ECU1=>ECU2 interner Datenbus

P1924 Steuergerätepincodierung

unplausibles Signal, unplausibles Signal, sporadisch => Sensoren, die bei ECU2 auflaufen (vermutlich Drehzahlsignal)

Ich würde auf ein Kontakproblem im Stecker schliessen, und zwar entweder im Stecker von ECU1 oder ECU2..., vermutlich bei ECU2

Zur Erklärung: Die beiden Motorsteuergeräte sind jeweils für eine Zylinderbank zuständig, und zwar zunächst mal völlig autark. Physisch und elektrisch sind beide Bänke völlig unabhängig.

Das Einzige, was sie verbindet, sind 3 Leitungen des internen Datenbusses zwischen den Steuergeräten und das Drehzahlsignal, diese laufen vom Master (1) zum Slave (2). Ich vermute, dass die 1924er Fehlermeldung das Drehzahlsignal betrifft, Fehler ist also zwischen diesen beiden Steuergeräten zu suchen. Wenn das Drehzahlsignal an der Quelle defekt wäre (=Sensor), würde ECU1 diesen Fehler generieren, weil das Signal da aufläuft (es wird von da zu ECU2 weitergeleitet)

Ich hatte eine ähnliche Problematik bei meinem V10: Wassereinbruch im Stecker von ECU1 incl. Grünspan, kam durch eine defekte Waschwasserleitung im Knick des Haubengelenkes- das spritzte dann munter auf das Steuergerät.

Ich hänge mal meine Steckerbelegung an, die ich aus den Schaltplänen zusammengestellt habe- wenn VW "faul" war, ist sie bei Dir- zumindest auf diesen "Standard"Pins- gleich (ich habe einen V10), ansonsten musst Du selbst weiter forschen...🙄 die "wichtigen Pins" habe ich grün markiert

Nimm zumindest mal die beiden MSG Stecker ab und prüfe das optisch...

Gruss Mark