

5 gang knallt rein

Beitrag von „frettchenmann“ vom 18. Dezember 2017 um 22:26

Ich geh das ganze jetzt mal so an.

Zuerst tausch ich mit den ersatz solenoids.

Dann hab ich die originalen noch als "backup" und wandern ins regal.

Soll das nichts bringen, kann ich immer noch an den originalen solenoids bzw. am hydraulikköper

Herum bohren... Die 80€ hab ich dann auch noch für das reperaturkit.

Jo. Bitte immer wieder gern. Hab einen hand zur technik (habe automotive technologie studiert)