

Surrgeräusch links vorne

Beitrag von „mark1“ vom 18. Dezember 2017 um 19:26

Die Beurteilung der Lötstelle geht praktisch nur mit einer 10-20fach Lupe- heisst per Bild nicht... (vorher den Lack abgekratzt/ nachher versiegelt?)

Der FET hat auf jeden Fall mit der Kommunikation zu tun, er war bei mir eine von nur drei Lötstellen, die ich angefasst habe (siehe meine Fotos unten..).

Du kannst ihn ja mal austauschen, wenn Du die SH schon wieder draussen hast., kostet praktisch nichts..

Ein ganz banaler Tip wäre noch: der FET wird im Betrieb warm und wird deswegen von dem Metallbügel gekühlt, der per Schraubchen über FET und NTC befestigt ist. Schau mal, ob es da noch "körperlichen" Kontakt gibt- vielleicht hast Du "nur" ein Wärmeableitproblem..

Zusätzlich kontrollier bitte den Kontaktzustand am nächsten Verbindungsstecker, bei mir sitzt der ungefähr mittig über dem Rad oben im Radkasten (in Fahrtrichtung links aussen), ggfs. hast Du das Problem dort und gar nicht an der SH ! Can Bus low/high liegen bei ca. 1.25 Volt/3.75 Volt, wenn Du mit dem Voltmeter rangehst...

Gruss

Mark

P.S.: meine SH läuft im Moment täglich (Laternenparker)- seit meinem Eingriff (noch 🛠️) ohne Probleme..

"Das war auch vor dem Nachlöten schon so, sporadisch zumindest.Mit VCDS konnte ich das Steuergerät 18 immer aufrufen." => war vor dem Löten bei mir genauso