

Euro 5 AdBlue Euro 6 ??

Beitrag von „Todi“ vom 16. Dezember 2017 um 00:43

[Zitat von T2-Assel](#)

wohin mit einem Adblue-Behälter in angemessener Größe? Im Reserverad Halter befindet sich bei mir das Notrad, auf das ich nicht gerne verzichten möchte.

Das wäre jetzt nicht das Problem... schließlich hat der T2 ab 2015 den Adblue-Tank auch im (Falt-)Notrad, sofern dieses ab Werk mit geordert worden ist - wie bei mir beispielsweise (MJ 2016 mit Adblue + Faltnotrad). Ausreichend Platz wäre somit vorhanden. Und bei Bedarf sogar Originalteile verfügbar - da müsste Twintec noch nicht mal eine Lösung für den Tank entwickeln.

Gruß Todi