

Boardnetzstrom komplett zusammengebrochen. Türgriffe Schuld?!

Beitrag von „Anilo1990“ vom 15. Dezember 2017 um 22:05

Zitat

Beim Ladezustand der Batterien musst Du jetzt ein bisschen acht geben- sonst ist nach ein paar weiteren Tiefentladungen Deine neue Batterie schon wieder fällig- alles unter 50% Entladung kostet Lebensdauer, eine komplette Tiefentladung ist "fast schon unbezahlbar"

Das ist eben das Problem. Ich hab zum Glück einen Parkplatz und ein Ladegerät, wo ich die Autobatterie aufladen kann aber eine dauerhafte Lösung ist das sicherlich nicht.

Zitat

Man kann sich aber per VCDS die Schaltzustände der Griffe im abgeschlossenen Zustand anzeigen lassen

Leider habe ich kein VCDS. Bei Amazon kostet der Spaß 300€ und das ist es mir für ein einmaliges Auslesen einfach zu teuer, vor allem weil ich den Wagen zum Sommer hin verkaufen möchte.

Vielleicht gibt es ja jemanden um den Raum Berlin 12099 der sowas hat und gemeinsam Lust hätte am Auto etwas zu schrauben.

Zitat

Ruhestromprobleme...

Ich werde morgen unter dem Fahrersitz mal mit einem Multimeter rangehen und schauen ob ich dort den Ruhestrom mal messen kann.

Zitat

Lichtmaschine...

Vermute ich eher weniger, weil nachdem ich das Auto gestartet habe springt die Anzeige auf 14V und bleibt auch dort konstant. Stelle ich den Motor aus, lasse aber die Zündung an, dann kann man beobachten wie sich der Zeiger immer leicht bewegt (irgendwelche Spannungsschwankungen vielleicht).

Zitat

Du kannst es nur totlegen, wenn Du die Leitungen abklemmst wie ich das in meinem Beitrag beschrieben habe.

Man kann sich aber per VCDS die Schaltzustände der Griffe im abgeschlossenen Zustand anzeigen lassen, bevor Du da aktiv wirst.

Ein Indikator ist auch, wenn Du nach Verlassen des Fahrzeuges abgeschlossen hast und beim Herumgehen um das Fahrzeug (mit dem Schlüssel unbetätigt in der Hand) sich das Auto selbst wieder aufschliesst,- dann macht mindestens ein Griff ein Problem (bei mir waren es zwei).

Deinen Beitrag habe ich schon über die Suche gefunden. Dafür müsste ich die Türverkleidung natürlich entfernen. Macht sich jetzt im Winter bei dem kalten Schmuddelwetter ganz schlecht



Wenn ich um das Auto herumlaufe passiert nichts, das wäre mir aufgefallen. Das einzige was nicht funktioniert sind Beifahrerseite und hinten rechts die Druckknöpfe für das Ent- und Verriegeln des Kfz und hinten links wenn ich auf den Druckknopf drücke reagiert das Auto, es wird aber nicht aufgeschlossen.

Nach 2-3 Tagen Standzeit ist der Akku definitiv komplett Entladen. Wenn man jeden Tag fahren würde, würde es sicherlich nicht so stark ins Gewicht fallen.