

# **Boardnetzstrom komplett zusammengebrochen. Türgriffe Schuld?!**

**Beitrag von „mark1“ vom 15. Dezember 2017 um 20:41**

Du kannst es nur totlegen, wenn Du die Leitungen abklemmst wie ich das in meinem Beitrag beschrieben habe.

Man kann sich aber per VCDS die Schaltzustände der Griffe im abgeschlossenen Zustand anzeigen lassen, bevor Du da aktiv wirst.

Ein Indikator ist auch, wenn Du nach Verlassen des Fahrzeuges abgeschlossen hast und beim Herumgehen um das Fahrzeug (mit dem Schlüssel unbetätigt in der Hand) sich das Auto selbst wieder aufschliesst,- dann macht mindestens ein Griff ein Problem (bei mir waren es zwei).

Es gibt aber noch genügend andere Baustellen für Ruhestromprobleme- da findest Du hier einige Threads...

Beim Ladezustand der Batterien musst Du jetzt ein bisschen acht geben- sonst ist nach ein paar weiteren Tiefentladungen Deine neue Batterie schon wieder fällig- alles unter 50% Entladung kostet Lebensdauer, eine komplette Tiefentladung ist "fast schon unbezahlbar "

Bitte auch die Ladeseite (Lichtmaschine etc.) nicht vergessen zu prüfen!

Gruss

Mark