

Euro 5 AdBlue Euro 6 ??

Beitrag von „Hannes H.“ vom 15. Dezember 2017 um 18:32

[Zitat von T2-Assel](#)

Ich kaufte 2013 den T2 aus 2012 mit Euro fünf in der Überzeugung, dass ich umweltfreundlicher fahre als mit meinem Passat aus 2000, den ich auch noch von Euro 3 auf 4 umrüsten lies. Das scheint wohl nicht der Fall zu sein, nun bin ich auf einmal eine Umweltsau, die die Politik am liebsten von der Straße hätte. Mal so eben 25000.- € in den Sand setzen als wenn es nichts wäre.

Der 2013er T2 ist auch klar umweltfreundlicher als ein 2000er Passat TDI. Der Passat ließ sich auch nicht von Euro3 auf Euro4 umrüsten, es gab lediglich eine "politische" Lösung, indem man einen offenen DPF nachrüsten konnte. Damit wurden zwar nie die Partikelemissionen eines geschlossenen Systems, wie es in deinem T2 verbaut ist, erreicht auch keine NOx-Minderung erreicht, aber die Wirtschaft konnte Nachrüstfilter verkaufen. Aus der Sicht wäre hier zumindest für Euro5-Diesel eine politische Lösung, wie es nun auch aussieht (dieses diskutierte Softwareupdate wäre sowas), wieder möglich. Also ich würde auch einfach mal abwarten.

MfG

Hannes