

Boardnetzstrom komplett zusammengebrochen. Türgriffe Schuld?!

Beitrag von „Anilo1990“ vom 15. Dezember 2017 um 14:35

Hallo,

ich hab aktuell wieder Schwierigkeiten mit meinem dicken. Der Wagen wurde 2-3 Tage nicht gefahren und das Boardnetz ist komplett ohne Strom, d.h. ich krieg weder über Keyless das Auto auf, noch in irgendeiner Form die Elektrik wenn der Schlüssel steckt. Vor 3 Wochen habe ich auch die Batterie unter dem Fahrersitz gewechselt (Varta SILVER Dynamic I1 12V 110Ah 920A). Ich hab hier im Forum gelesen, dass jemand mal Probleme mit den Türgriffen hatte und die zuviel Ruhestrom verbraucht haben.

Bei mir funktioniert der Druckknopf an der rechten hinteren Tür und bei der Beifahrertür nicht. Ich würde gerne probieren, ob die Türgriffe mir den Strom aus der Batterie leerziehen. Gibt es für den Keyless Zugang bzw. für die Druckknöpfe an den Türgriffen eine Sicherung im Fahrzeug? Würde es dann mal 1-2 Wochen ohne Keyless probieren ob es besser wird.