

Ruckeln beim Warmlaufen

Beitrag von „marcel3“ vom 15. Dezember 2017 um 09:37

Hallo, habe mich erst seit kurzem registriert, da ich mir einen T1 Bj. 2003 V10 AYH zugelegt habe.

Das Auto wurde soweit aufbereitet, nun habe ich aber noch ein Problem, bei welchem ich nicht weiterkomme.

Symptom:

Beim Warmlaufen ruckelt es, der Motor läuft teilweise unrund.

Im Fehlerspeicher waren auch Verbrennungsaussetzer (Zyl3).

Die Messwertblöcke (siehe Anhang) wurden mit VCDS angeschaut.

Zylinder 3 hat eine grosse Schaltzeitabweichung, wobei sich diese bei Betriebstemperatur verringert.

Was bis jetzt gemacht wurde:

- Reinigung AGR Ventile
- Kraftstofffilter ersetzt
- Öl gewechselt

Frage:

Können die Injektoren bei eingebautem Motor ausgebaut werden? Oder muss der Ofen raus?

Ich vermute es liegt am Injektor.

Für weitere Hilfestellungen und Anregungen freue ich mich.

Freundliche Grüsse

Marcel Müller