

Lenkradheizung VW Touareg II

Beitrag von „coala“ vom 7. Dezember 2017 um 21:16

[Zitat von papayaTT](#)

habe an einer anderen Stelle mal gelesen, dass es zu durchgebrannten Lenkradheizungen gekommen sein soll. Ist die Lenkradheizung für diesen Maximalwerte denn ausgelegt, [...]

Servus,

die Werkseinstellung stellt einen Mittelwert dar, damit ein angenehmer Kompromiss für möglichst viele Anwender/Fahrer gefunden werden kann. Einem metallischen oder Carbon-Heizdraht ist es völlig egal, ob er nun 25 oder 100 °C warm ist. Die Grenzen des Materials kämen erst viel später zum Tragen. Derlei Defekte resultieren aus Produktionsfehlern und statistisch unvermeidbaren Frühausfällen, die übrigens auch einfach einen Leiter- oder Kontaktierungsbruch darstellen können, oder einen defekten Temperatursensor, der mit in der Wicklung liegt. Klassisches "Durchbrennen" spielt bei derart niedrigen Temperaturen definitiv keinerlei Rolle.

Grüße
Robert