

Adaptives Kurvenlicht zum Nachrüsten?

Beitrag von „dschlei“ vom 15. Februar 2005 um 14:14

Bei einigen meiner Autos hatte ich eine Art Zusatzscheinwerfer am vorderen Ende des Kotflügels. diese extra Leuchte war zur Seite gerichtet, und schaltete sich ein, wenn die Räder eingeschlagen wurden, oder der Blinker gesetzt wurde (bei eingeschalteten Hauptscheinwerfern), es war also eine Art von statischem Kurvenlicht. Ich fand das immer ganz vorteilhaft, und habe mich immer gewundert, warum andere Fahrzeuge das nicht hatten (ich hatte das bei einem Cadillac seville und einem Pontiac Boneville).