

Feststellbremse - Grundeinstellung

Beitrag von „Todi“ vom 4. Dezember 2017 um 23:40

Hallo Volker,

genau so... Zündung aus, Feststellbremse gelöst. Stecker der Feststellmotoren abziehen und Räder auf Freigängigkeit prüfen. Dann sollte der Wechseln von Scheiben und Belägen ohne Kalibrierung und Einschleiffahrt problemlos möglich sein.

Das Abziehen der Stecker ist normalerweise nicht notwendig aber ich empfehle es als Vorsichtsmaßnahme um Fehlerquellen auszuschließen wie ich sie schon selbst erlebt habe... z.B. wechsele ich an einem schönen Samstag vormittag mit einem Freund die Bremsscheiben an seinem 7P (2011). Vorne fertig - die erste Bremsscheibe hinten ist gerade runter als meine Frau zum Mittagessen ruft. Mein sicherheitsbewusster Freund will noch schnell den Zündschlüssel abziehen (Fahrzeug ohne Keyless) und bevor ich "nein" schreien kann höre ich schon wie die Feststellbremse zufährt 🙄 So hab ich dann auch gelernt wie man die Feststellbremse kalibriert und einschleift. Die schadenfrohen Bemerkungen unserer Frauen über die "Profischrauber" waren uns allerdings sicher... Daher Stecker ab und Ruhe ist...

Und eine Bitte am Schluss. Für solche Arbeiten gehört das Fahrzeug auf eine Hebebühne oder zumindest mit (gescheiterten) Unterstellböcken gesichert. Ich bekomme immer Bauchweh wenn ich sehe wie manche halb unter dem Auto liegend die Bremssättel abschrauben und das Fahrzeug dabei nur auf einem Wagenheber steht - am Besten noch mangels Alternative auf dem Serienmäßigen...

Gruß

Todi