

Feststellbremse - Grundeinstellung

Beitrag von „thandd“ vom 2. Dezember 2017 um 20:44

So, es ist geschafft. Ein fehlendes Detail war bei mir die Beschaffung der IST-Werte des Lüftspiels. Das war nämlich verstellt, und musste justiert werden.

Dazu erfasst man vom Steuergerät 53 die Werte "Lüftspiel vor Kalibrierung links" und "Lüftspiel vor Kalibrierung rechts". Und zwar, nachdem man einmal (oder mehrmals) die Feststellbremse geschlossen und wieder geöffnet hat. Damit lässt sich dann das Spiel iterativ recht genau einstellen, so dass die anschließende Einschleifprozedur und das Kalibrieren klappen.

Bei zu geringem Lüftspiel verweigert die Bremse weitere Schließvorgänge, aus Sicherheitsgründen. Um da rauszukommen, muss man (natürlich) das Lüftspiel vergrößern, die Fehler im StG53 löschen, und die Zündung für ein paar Sekunden ausschalten. Bei mir war das einmal bei einem (gemessenen) Lüftspiel von 1.95mm der Fall. Da liegt eigentlich im erlaubten Bereich (1.9-2.4mm).

Grüße,
Thomas