

Adaptives Kurvenlicht zum Nachrüsten?

Beitrag von „derberstyle“ vom 15. Februar 2005 um 12:07

hallo martin,

also hier hast du mal die veränderungen von xenon auf kurvenfahrlicht anhand der zusätzlichen funktionen dargestellt:

das bi-xenon wird durch dynamisches kurvenlicht und statisches abbiegelicht erweitert.

dynamisches kurvenlicht : dabei wird das abblendlichtmodul ab einer geschwindigkeit von 10km/h , durch einen integrierten motor horizontal geschwenkt .

durch die unterschiedlichen schwenkwinkel der beiden module ,die vom kurvenradius abhängen , werden die kurvenverläufe besser ausgeleuchtet.

statisches abblendlicht : ist eine von außen deutlich sichtbare änderung im scheinwerfer.

durch einen zusätzlichen reflektor wird bei enegen kurven und einer geschwindigkeit unter 50km/h die fahrbahn besser ausgeleuchtet, so dass andere verkehrsteilnehmer und hindernisse früher erkannt werden können.

also meiner meinung nach sehr sinnvoll!!!

gruß

dennis