

Kabelbaum bzw. Leitungssatz im Automatikgetriebe 3,0TDi V6 tauschen

Beitrag von „Divetwins“ vom 27. November 2017 um 17:19

Habe gerade das gleiche Problem.

Getriebe gespült brachte nur geringe Verbesserung. Schaltstöße waren immer noch zeitweise da.

Was mir aufgefallen ist wenn er im 5. Gang war zeigte er bereits den 6. an.

Stecker gezogen und siehe da. Ganz verölt die Teile. Jetzt mal gereinigt und am WE wird das Steuergerät kontrolliert.

Hoffe das Problem so in den Griff zu bekommen.

Werde weiter berichten.