

# Fragen vor Kauf eines Touareg 4,2L

Beitrag von „Hannes H.“ vom 26. November 2017 um 18:58

## Zitat von Nachtigall

Meine Erfahrung ist, man braucht ca. 1000€ zusätzlich zum Kaufpreis für Reparaturen.

Und zu den Hinweisen "Suche" das einzige was ich bis jetzt gefunden habe, wäre zum Luftfahrwerk, das wohl recht unauffällig ist, außer man hat es tiefer gelegt.

Aber zum V8 4,2L AXQ Motor habe ich nichts gefunden oder ich habe nicht das richtige Stichwort in die Suche eingegeben.

Zusatz Frage:

wie erkenne ich das Facelift?

Denn ich nehme mal an, dass die Fahrzeuge mit EZ 2007, unter anderem noch die VorFacelift sein können.

Wenn du ein größeres Problem hast, wie z.B. Luftfahrwerk, Bremsen, Problemsuche bei Elektronikproblemen, dann wirst du mit 1000 EUR nicht weit kommen.

Warum soll man keine Probleme mit dem Luftfahrwerk haben, wenn man es tiefer legt? Wenn es undicht wird, der Kompressor schlapp macht, der Ventilblock etc. kaputt geht, dann bleibt das Problem auch bei Tieferlegung. Außerdem warum kauft man sich einen Touareg und legt den dann tiefer? 🤔

Es gibt unzählige Beiträge zum Thema Kaufberatung im T1-Unterforum, da solltest du genug Lesestoff haben.

Der 4.2-V8-Motor ist sehr selten, aber eigentlich gibt es hier wenig Probleme zu berichten.

Der Facelift war 12/2006, von daher können 2007 nur mehr ein paar Modelle, die beim Händler gestanden sind, zugelassen worden sein. Man erkennt den Facelift von vorn gleich am größeren Grill und den geschwungenen Scheinwerfern. Ich würde auf alle Fälle ein Faceliftmodell bevorzugen, das hat dann allerdings schon den 4.2FSI-Motor mit 350PS.

MfG

Hannes