

Fragen vor Kauf eines Touareg 4,2L

Beitrag von „Nachtigall“ vom 26. November 2017 um 18:45

Hallo Hannes,

ich weiß, dass man bei Gebrauchtfahrzeugen immer mit einem Wartungsstau rechnen muss. Das liegt meistens daran, dass die Besitzer sich das Geld für die Wartung sparen wollen, da sie sich ein neues Fahrzeug kaufen.

Da ich aber fast alles selber mache, was nur zu machen geht, halten sich die Kosten in Grenzen.

Meine Erfahrung ist, man braucht ca. 1000€ zusätzlich zum Kaufpreis für Reparaturen.

Und zu dem Hinweis "Suche" das einzige was ich bis jetzt gefunden habe, wäre zum Luftfahrwerk, das wohl recht unauffällig ist, außer man hat es tiefer gelegt.

Aber zum V8 4,2L AXQ Motor habe ich nichts gefunden oder ich habe nicht das richtige Stichwort in die Suche eingegeben.

Zusatz Frage:

wie erkenne ich das Facelift?

Denn ich nehme mal an, dass die Fahrzeuge mit EZ 2007, unter anderem noch die VorFacelift sein können.