

Nachfrage: Glühkerzenwechsel T1 3.0 TDI-> Anbauteile vorher ab

Beitrag von „rebell“ vom 26. November 2017 um 15:25

Hier mal meinr Erfahrungen in Sachen Glühkerzen wechseln.

Fehlerspeicher sagte schon eine Weile Zyl. 6 wäre defekt.

Ich bin dann aus Unsicherheit, welche denn nun die richtige Kerze ist, zum freundlichen gefahren.

Über 30€(!!) für eine Kerze.....Unglaublich, aber egal.

Gestern dann Zyl6 gewechselt, ging problemlos.

"einweichen" mit Rostlöser bringt übrigens nix, da die Kerze ganz weit unten ihren Anschlag hat, da kommt niemals Rostlöser hin.

Geht aber auch ohne, wichtiger finde ich die Aussparung , in der die Kerze steckt, vor dem lösen mit Druchluft auszublasen, damit der Dreck der da womöglich liegt, nicht rein fällt.

Danach wollte ich den Fehlerspeicher löschen.....toll, Zyl2 ist jetzt auch hin.

Also lieber gleich alle 6 wechseln, wenn man schon dabei ist.

Im Netz gibt es die gleichen Beru GE115 für rund 9€/stk.

Das nenn ich mal eine satte Marge des freundlichen....🙄