

? Kraftstoffdruckregelung unterschritten ?

Beitrag von „mantime“ vom 24. November 2017 um 22:44

Hallo Freunde,

kurzes Feedback zu dem Thema:

Dieselfilter getauscht und seit dem keine weiteren Fehler mehr.

Noch ein Hinweis für nachfolgende T-Freunde mit dem gleichen Problem:

Als ich mich mit dem Problem beschäftigt habe ist mir aufgefallen, dass vor dem Tausch des Filters in dem transparenten Schlauchstück kurz vor der Hochdruckpumpe der Kraftstofffluss mit sehr vielen Blasen und Wirbeln zu sehen war (weiß nicht wie ich es anders ausdrücken soll) also der Schlauch war bei laufendem Motor nicht komplett gefüllt.

Jetzt, nach dem Tausch ist der Schlauch komplett voll, ohne Blasen und Wirbel (so wie an der Tankstelle „Blasenfrei zapfen“ 😊)

Das nur als ggf. kleiner Hinweis auf ein vorliegendes Problem mit dem Dieselfilter.

Mit besten Grüßen und vielen Dank für den Tip,
Markus