

Bremsen VA Brembo 1LC erneuern

Beitrag von „Thomas W.“ vom 24. November 2017 um 16:58

Vielen Dank,

es war ganz einfach.

2 Fette 21er Schrauben, (bei mir keine VZN, eine ganz normale 6-kant) die den Sattel halten
eine 6er Imbus hinter dem Federbein, die den starren Teil der Bremsleitung fixierte.

Den Sattel mit einem Seil oben am Federbein unterstützt

eine 50er Torx, die die Scheibe selbst fixierte.

Am längsten hat mich der Bolzen aufgehalten, mit dem die Feder die Beläge in Position hält.

für die andere Seite habe ich den schon am Vortag mit WD40 eingesprüht. Dann ging der auch
wie Butter

Gruß

Thomas