

Berganfahrhilfe beim R5 Schalter

Beitrag von „andreas“ vom 14. Februar 2005 um 23:09

Ich habe mal im SSP 302 recherchiert:

Der Schalter hat den Berg-Anfahr-**Assistenten** drin, vorwärts wie rückwärts. Er speichert, mit welchem Bremsdruck der Dicke angehalten wird, beim Anfahren wird dieser Bremsdruck dann langsam abgebaut. Der Eingriff erfolgt über den Aktiven Bremskraftverstärker. (Beim Automatik übernimmt dies eine Bremse im Getriebe.)

Der Berg-Abfahr-Assistent regelt bei:

- Geschwindigkeiten kleiner 20 km/h und
- Gefälle größer 20% und
- aktiv geschaltetem ESP

sowohl bei Vorwärts- als auch Rückwärtsfahrt über Bremseneingriff, solange kein Gas gegeben wird. Gilt für Schalter und Automatik.

Wie es zu bedienen ist, steht in der Bedienungsanleitung.

Gruß
andreas