

# Steuerkette/Stirnräder justieren

Beitrag von „Synopsis“ vom 9. November 2017 um 14:01

hmmm ... ich hatte bisher gedacht, ich sei einfach zu "laien-blöd" im das vollständig zu verstehen, hatte aber die gleichen Gedanken.

Sowohl die freie Werkstatt als auch der VW-Schänder meines Vertrauens sagten beide, die Nockenwellen seien fällig.

Jetzt schöpfe ich doch wieder Hoffnung 😊 Vielleicht kann man ja an dem OT-Geber etwas "einstellen".

Ich frage mich nur, wer sich da rantraut. VW sicher nicht. Und die o.a. Werkstatt war ne Empfehlung von einem Getriebebetrieb, der mir mal sehr geholfen hat, aber leider wirklich NUR Getriebe macht.

Die Werkstatt hat sich schon an anderer Stelle nicht mit Ruhm bekleckert. Erstes Abholen: der ganze Christbaum im Cockpit hat geleuchtet.

Aussage des Chefs: "500m Fahren, einmal Vollgas, dann Vollbremsung, Motor aus und wieder an und die Lampen sind alle aus." (wörtlich!!!)

Das steigert nicht wirklich das Vertrauen. Als dann plötzlich weitere Spannrollen (für die andere Seite) nicht mehr von VW an ihn lieferbar waren, hat er die Rollen von VW selber einbauen lassen (dann waren sie plötzlich bei VW auf Lager) und danach waren die Lampen ohne jeglichen Kommentar von VW wieder aus. Da hatte sicherlich jmd versehentlich einen Stecker gelöst o.Ä. - kann mal passieren - aber der Spruch vom Chef war schon krass.