

Sensoren Reifendruck

Beitrag von „Todi“ vom 8. November 2017 um 13:48

... heute Morgen dann...

11 - 08:01 - 113,4 - 2,9 bar - RDKS hat den Wert von gestern Abend gespeichert

12 - 08:03 - 113,6 - 2,8 bar - RDKS sendet - Kaltdruck wird angezeigt

... und so weiter... und so fort...

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Der Inhalt kann nicht angezeigt werden, da Sie keine Berechtigung haben, diesen Inhalt zu sehen.

Du siehst also, es ist keineswegs ungewöhnlich, dass sich der Luftdruck im Fahrbetrieb ändert. Bei heute trockener Straße übrigens im Schnitt noch um 0,1 bar mehr. Da du selbst wohl der VW-Empfehlung von 2,3 bar folgst ist dein Reifen weicher und könnte durch die vermehrte Walkarbeit noch größere Temperatur-/Druckunterschiede aufweisen.

Und zum Thema Druck prüfen bei warmen Reifen sagt ja sogar die BDA: "Wenn der Reifenfülldruck an einem warmen Reifen angepasst werden muss, den Reifen mit 0,2 - 0,3 bar (2,9 - 4,4 psi / 20 - 30 kPa) mehr als auf dem Reifenfülldruckaufkleber angegebenen Wert befüllen."

Das einzige, was mich an deiner Aussage wundert ist das dieses (normale) Verhalten bei dir wohl nur bei kühleren Temperaturen auftritt... ich kenne das zu jeder Zeit. Im übrigen erfolgt die Druckveränderung auch bei mir nicht synchron an allen Rädern - bei den Fotos hatte ich nur Glück.

Gruß

Todi