

Sensoren Reifendruck

Beitrag von „Todi“ vom 8. November 2017 um 13:39

Servus Wilson,

ich versuche die Funktionsweise des RDKS und die Druckveränderungen mal genauer zu erklären und habe das mit ein paar Fotos dokumentiert. Dazu sollte man wissen, wie das RDKS grundsätzlich funktioniert...

Zitat aus der BDA: "Werden keine Reifenfülldrücke gesendet, werden die zuletzt empfangenen Istluftdrücke in Grau dargestellt, z. B. beim Parken."

Zu den Rahmenbedingungen: ich fahre aktuell Winterreifen in 265/50/19 mit einem "Kaltluftdruck" von 2,8 bar ringsum. Die "Testfahrten" fanden bei Außentemperaturen knapp über 5°C bei leichtem Nieselregen und entsprechend nasser Fahrbahn (kühlt die Reifen) statt. Die km-Angaben entsprechen dem Tageskilometerzähler und sind auf den Bildern dokumentiert.

- 1 - 13:06 - 38,6 km - 2,9 bar - Abfahrt (kalt) - RDKS zeigt den letzten gespeicherten Wert (warm) an
- 2 - 13:08 - 39,2 km - 2,8 bar - RDKS sendet nach kurzer Strecke den aktuellen (kalten) Druck ans KI
- 3 - 13:11 - 43,7 km - 2,9 bar - Reifen erwärmen sich während der Fahrt - Druck steigt
- 4 - 14:05 - 58,2 km - 2,9 bar - Fahrtende (Stadtverkehr) mit warmen Reifen
- 5 - 15:38 - 58,2 km - 2,9 bar - Abfahrt (abgekühlt) - RDKS zeigt letzten Wert
- 6 - 15:40 - 58,6 km - 2,8 bar - RDKS sendet - "Kaltdruck wird angezeigt
- 7 - 16:01 - 87,5 km - 3,0 bar - nach kurzer AB-Fahrt hat sich der Druck deutlich erhöht
- 8 - 16:10 - 101,5 km - 3,0 bar - Fahrtende (Überland) mit warmen Reifen
- 9 - 16:40 - 101,5 km - 3,0 bar - Abfahrt mit letztem gespeichertem Wert
- 10 - 16:42 - 102,1 km - 2,9 bar - RDKS sendet aktuellen Wert (Reifen nach kurzer Pause noch warm)

[RDKS_01.jpg](#)[RDKS_02.jpg](#)[RDKS_03.jpg](#)[RDKS_04.jpg](#)[RDKS_05.jpg](#)[RDKS_06.jpg](#)[RDKS_07.jpg](#)
[RDKS_08.jpg](#)[RDKS_09.jpg](#)[RDKS_10.jpg](#)

Mit diesen Werten habe ich den Touareg gestern Abend auch in die Garage gestellt....

... schnipp... Fortsetzung nächster Beitrag (nur 10 Bilder erlaubt)