

Feststellbremse - Grundeinstellung

Beitrag von „Todi“ vom 2. November 2017 um 15:33

[Zitat von thandd](#)

... gab es plötzlich ein Verdrehen der Bremsscheibe um einen kleinen Winkel, und danach war sie fest. Sie lies sich erst wieder lösen, als ich die Feststellbremse mittels VCDS gelöst habe...

Hmmm... merkwürdiges Verhalten aber danke für die Aufklärung... war vielleicht die Zündung versehentlich eingeschaltet? dann wäre es (für mich) vorstellbar dass bei dem von dir geschilderten Sturm das Fahrzeug Bewegungen registriert hat und die Bremse angezogen wurde (z.B. durch Auto-Hold). Das ist jetzt nur raten und kein Wissen... könnte auch einfach eine verkeilte Scheibe gewesen sein, denn normalerweise ist das Wechseln der Scheiben und Beläge vorne wie hinten völlig unproblematisch. Die Backen der Feststellbremse habe ich erst einmal bei einem T2 wechseln müssen - und nur dann ist nach meinen Erfahrungen die Kalibrierung und die "Einschleiffahrt nötig...

Viel Erfolg bei deiner Kalibrierung und halte dich möglichst genau an die Anleitung... dann wird das schon... ist ja keine Strafe, sondern nur zur Übung 🙌

Gruß
Todi