

Feststellbremse - Grundeinstellung

Beitrag von „thandd“ vom 2. November 2017 um 15:00

[Zitat von Todi](#)

Da aber bei dir ja ein Lösen der Feststellbremse mittels VCDS vorgenommen wurde (warum eigentlich beim Scheibenwechsel?)

Ich hatte die Feststellbremse deaktiviert (im Cockpit, d.h. nicht "angeschaltet"). Leider habe ich die elektrische Verbindung zum Stellmotor vor den Montagearbeiten nicht getrennt. Als ich am Abschrauben der ersten Bremscheibe (die sich frei drehen liess) war, und die Schraube fast raus, gab es plötzlich ein Verdrehen der Bremscheibe um einen kleinen Winkel, und danach war sie fest. Sie lies sich erst wieder lösen, als ich die Feststellbremse mittels VCDS gelöst habe. Ob die Feststellbremse sich in dem Moment tatsächlich geschlossen hat, kann ich akustisch ob des um mich herum tobenden Sturms nicht beurteilen. Aber die Scheibe wurde festgehalten.

Na ja, ich geh dann mal "einschleifen".

Danke!

Thomas