

Brauche Hilfe, Anlasser dreht nicht

Beitrag von „DC999“ vom 31. Oktober 2017 um 17:26

Habe den kompletten Luftfilterkasten, das Metallrohr für die Luftansaugung, die Radhausschale ausgebaut, die Batterie abgeklemmt, das Kühlwasser abgelassen, und dann die Lima ausgebaut.

Mit 2 Verlängerungen kommt man dann gut an die beiden Schrauben des Anlassers.

War zwar etwas fummelig, da man viel mit Fühlen und Spiegel arbeiten muss, aber es ging. Wollte nicht, wie überall beschrieben, die komplette Achse nach unten ablassen. Wäre vermutlich mehr Aufwand gewesen.

Weiß nicht, wie man eine PN schicken kann. Wenn mir eine schickst, geb ich dir meine Nummer.

Gruß Daniel