

Ab Januar werden die Diesel bei der AU gequält?

Beitrag von „rebell“ vom 28. Oktober 2017 um 14:04

Da muss ich widersprechen! Es macht einen gewaltigen Unterschied, ob ein Motor mit oder ohne Last bis zur Regelgrenze hoch dreht.

Die Verbrennung ist eine ganz andere, die Hochdrehgeschwindigkeit und die Belastung der drehenden Teile ebenfalls.

Während des hochdehens mag es noch gehen, denn da besteht ja noch minimal Last durch die Trägheit, aber im Abregelmoment eben nicht mehr.

Und wer einmal einen Motor hat sterben sehen, will das nie wieder, und schon gar nicht am eigenen Wagen erleben.