

Ab Januar werden die Diesel bei der AU gequält?

Beitrag von „coala“ vom 28. Oktober 2017 um 10:49

Servus zusammen,

jetzt mal zwischendurch: Ich weiß nicht recht, warum hier so ein Theater veranstaltet wird und gar von "Quälerei" gesprochen wird 😞 Meint ihr, die paar Sekunden Vollgas führen zum sofortigen Ableben des Motors...? Bei jeder Vollgasbeschleunigung passiert nichts großartig anderes und die thermischen Belastungen bei zügiger Fahrt auf der AB sind ganz andere, als wenn der Motor gemütlich ohne Last im Leerlauf kurz mal hoch dreht. Jeder Motor ist dafür ausgelegt, (mindestens!) bis zur Abregeldrehzahl den entsprechenden Beanspruchungen leicht stand zu halten. Sollte ja auch irgendwie logisch sein.

Nur weil (in homöopathischen Stückzahlen und von der Presse aufgeblasen) mal ein Diesel bei so einer Messung gestorben ist, besteht noch lange kein Grund zur Besorgnis. Wenn hier nicht bereits Vorschäden bestanden hätten, dann hätte es den Motor auch nicht zerlegt - und das wäre im Regelfahrbetrieb bei nächster Gelegenheit sowieso passiert. Dass sich das akustisch anders anhört, wenn man direkt neben dem Auto steht und nicht drin sitzt und fährt, das ist schon klar 😞, aber dennoch kein Grund für Tränen, das ist halt mal laut. Stellt euch mal neben einen Leistungsprüfstand... 😄

Grüße
Robert