

# 5 gang knallt rein

**Beitrag von „mark1“ vom 27. Oktober 2017 um 22:11**

Ein Getriebeölwechsel bei über 100.000 km ist in jedem Fall sinnvoll, das muss erst mal nichts bedeuten...

Meines Wissens gibt es zwei bekannte Probleme am Vor-FL:

1. hydraulische Steuerelemente im Getriebe klemmen (findest Du unter dem Stichwort: "Schieberkasten")
2. elektrische Probleme : Öl sickert wegen einer Undichtigkeit des Getriebeanschlussteckers durch das Innere des Kabels hoch und führt zu Kurzschlüssen/ Störungen im Steuersignal...

schau mal hier : <https://www.touareg-freunde.de/showthread.php...=schieberkasten>

Gruss

Mark