

# Leerlaufschwankung

Beitrag von „Todi“ vom 26. Oktober 2017 um 12:16

## Zitat von Pferdefreund

...Folgendes Problem : Beim Kaltstart dauert die Startphase wenige Sekunden länger als gewöhnlich. Ist der Motor angesprungen, schwankt die Leerlaufdrehzahl für ca. 5-10 Sec. und der Motor zittert. Hat man "D" eingelegt und steht, zittert das ganze Fahrzeug...

Hallo Pferdefreund,

ich kann mich an ein ähnliches Problem erinnern... bei mir betraf es zwar einen 2007er A6 Avant (3.0 TDI - 233 PS - MKB: ASB) aber das ist ja vom Grundsätzlichen der identische Motor.

Sobald die Außentemperatur beim Kaltstart unter ca. 10 Grad lag und ich den Zündschlüssel direkt in die Startposition drehte, dauerte der Startvorgang ungewöhnlich lange und das ganze Auto "zitterte" nach erfolgtem Start ca. 10-15 Sekunden.

Als Ursache wurden bei mir 2 defekte Glühkerzen ausgemacht welche dafür sorgten, dass beim Kaltstart nicht alle Zylinder sofort die Arbeit aufnahmen. Diese Glühkerzen sind ja heute so genannte "Schnellglühkerzen" welche das früher bei Dieseln übliche Vorglühen unnötig machen (sollen). Meine 2 defekten kamen hierbei nicht schnell genug auf Temperatur und sorgten für Aussetzer und eben das Zittern durch den unrunder Motorlauf in der Kaltstartphase. Sobald die 2 schadhafte Glühkerzen bzw. die Zylinder "auf Temperatur" waren, liefen alle Zylinder und der Motor schnurrte wie er sollte.

Ich konnte dieses Verhalten sehr genau nachstellen: wenn ich den Schlüssel sofort in die Startposition gedreht habe, kam es zu den geschilderten Erscheinungen. Sobald ich mit dem Schlüssel erst die Zündung einschaltete und erst nach ca. 15 Sekunden Wartezeit startete, hatten offensichtlich auch die beiden "halbdefekten" Glühkerzen ihre Temperatur erreicht und der Motor startete einwandfrei und ohne zittern und ruckeln aus dem Kaltstart.

Beim Warmstart trat dieses Phänomen bei mir nie auf (und bei dir wohl auch nicht) und nach dem Tausch der 2 defekten Glühkerzen auch nie wieder. Wenn meine Erinnerung richtig ist, hatte sogar VCDS eine entsprechende Fehlermeldung ausgegeben. Sofern du oder jemand in deinem Umfeld Zugriff auf ein VCDS hast/hat, wäre mein erster Rat ein Autoscan um festzustellen, ob und welche Fehler abgelegt sind.

Gruß  
Todi