

Ab Januar werden die Diesel bei der AU gequält?

Beitrag von „coala“ vom 26. Oktober 2017 um 09:20

[Zitat von Basti46120](#)

[...] ich habe einen V6 TDI, Baujahr 2004. [...]

Servus,

wenngleich der Rumpfmotor auch mehr oder minder noch der gleiche ist, so wurde er in der Zwischenzeit etliche Male überarbeitet. Ich habe die Evolution der Motorenpalette des V6 TDI (bis auf eine Ausnahme) ja am "eigenen Leib" komplett durch und jede Generation wurde etwas "frischer", was den Leistungsverlauf bei höheren Drehzahlen betrifft. Die ersten Generationen fühlten sich ab etwa 3.000 Umdrehungen schon noch relativ zäh an, da kam nicht mehr viel nach oben raus. Der jetzige V6 TDI mit 262 PS ist zwar auch noch kein Benziner, aber es ist deutlich spürbar, dass der auch in höheren Drehzahlregionen nicht nur sehr ruhig und vibrationsarm läuft, sondern die Leistungskurve eben auch kaum mehr abfällt, so wie es eigentlich dieseltypisch ist. Insofern hat sich das vernünftig nutzbare Drehzahlband einfach nach oben hin erweitert, die früheren Motorgenerationen machten da deshalb auch früher drehzahlmäßig "dicht".

Grüße
Robert