

Ab Januar werden die Diesel bei der AU gequält?

Beitrag von „coala“ vom 25. Oktober 2017 um 18:32

[Zitat von Basti46120](#)

Na serwas!! Ganz schön heftig!! Ok also nochmals kurz zusammengefasst, damit ich das auch wirklich richtig verstanden habe: Bei normalem Fahrbetrieb, Gang eingelegt regelt (zumindest) deiner bei 4.600 U/min ab oder schaltet. Soweit richtig? Ja, so ist es, auch in der manuellen Schaltgasse wird dann zwangsweise hochgeschaltet.

Im Leerlauf regelt er schon früher ab, aber im Leerlauf im rollenden Zustand bringst du den auf ± 5.300 ?! 🙄🙄 Ebenfalls ein Ja.

Warum macht das so einen Unterschied ob das Fahrzeug rollt oder einen Stillstand hat. Was ist dafür ausschlaggebend und warum regelt er dann nicht vor dem roten Bereich ab? Drehzahlorgien im Leerlauf machen ja keinen Sinn, ein Einlegen einer Fahrstufe wäre zudem umso gefährlicher, je höher die Drehzahl liegt. Insofern wurde das wohl durchaus sinnvoll begrenzt. (Btw.: das wünsche ich mir für manch scheinbar komplett geistig degenerierte Motorradfahrer und " Geile-Karren-Fahrer" an der roten Ampel auch 😄). Dass die Begrenzung im Fahrbetrieb entfällt, das hat wohl mehrere Gründe U. a. muss die Motordrehzahl ja automatisch - auch ohne Gasgeben - angepasst werden, wenn während der Fahrt von "N" auf "D" geschaltet wird. Ich schätze mal, das wäre auch sicherheitstechnisch zu heikel und ginge mit plötzlichem "Schubverlust" einher, wenn die Auswertung "Fahrstufe drin oder nicht" im Fahrbetrieb, z. B. beim Überholen, auch nur einen kurzzeitigen Fehler/Aussetzer aufweisen würde. Meine Vermutung...die exakten Hintergründe kenne ich nicht. Der rote Drehzahlbereich ist ja nicht "verboten" (wenngleich er im normalen Fahrbetrieb sowieso unerreichbar bleibt), sondern eben dauerhaft zu vermeiden.

Also noch eine ganz andere Feststellung: Bei meinem fängt der rote Bereich bei 4.600 oder 4.500 an. Baujahr und Motorisierung...?

Danke für's Beantworten der Fragen im Voraus! 😊

Servus,

zwischen den Zeilen in gedecktem Rot 😊

Grüße

Robert