

Ausgeschlagene PDE Sitze-->Keile-->neuer Kopf

Beitrag von „huperseld“ vom 24. Oktober 2017 um 18:59

Hallo,

Ich hab mir die „PumpeDüseBrücke“ aus dem TX-Board verbaut.

Kostet etwas mehr als die blanken Keile, aber man muss keine pde's bearbeiten, und das Prinzip des Systems beurteile ich als besser (im Vergleich zu den Keilen).

Bei den T5 Bussen haben das schon einige erfolgreich in ihrem R5 verbaut, und es liegen schon einige zufriedene Langzeitberichte vor.

Ich habe bisher noch nicht mitbekommen, dass das mal in einem Touareg verbaut wurde... warum auch immer.

Wenn der Motor wieder im Dicken steckt, und die ersten paar tausend Kilometer runter sind, kann ja mal ein Fazit abgeben.

Mit freundlichen Grüßen
Huperseld