

Vibrationen beim Beschleunigen ab 100 km/h

Beitrag von „ro.kretzschmar“ vom 23. Oktober 2017 um 19:05

[Zitat von Luca78](#)

Danke für denn Tip werde nach schauen, ist wie schwer ist es die antriebswelle aus zu bauen?

Dann ist noch die Frage rechts oder links?

Das kann ich dir leider nicht sagen, ich fahre selber einen R5 Schalter aber rein aus der Erfahrung raus, ist das kein Hexenwerk. Eine Hebebühne ist dabei aber zu empfehlen. Ich mache aus Gewichtsgründen alles mit Böcken auf einer LKW Grube.

Du könntest für die Diagnose mal großvolumige links- bzw. rechts-Kurven fahren. Schlackert es dann mehr, ist die gerade belastete Seite defekt.

Gruß, Robert