

Rauhes Laufgeräusch aus Motorraum R5

Beitrag von „coala“ vom 19. Oktober 2017 um 19:37

[Zitat von ro.kretzschmar](#)

[...] Darum habe ich mich für ein Neuteil entschieden was 120€ mit Freilauf gekostet hat. Ich wollte einfach auf Nummer sicher gehen. [...]

Servus Robert,

wie bereits sicherheitshalber ausgeführt, soll und braucht sich niemand persönlich angegriffen zu fühlen. Meine diesbezüglichen Überlegungen (und Erfahrungen...) beziehen sich keineswegs auf eine/deine Lichtmaschine, sondern eben auf die wild grassierende Teiletausch-Mentalität schlechthin, dies auch keineswegs vor deutlich größeren und teureren Baugruppen halt macht. Ganz im Gegenteil!

Um die Sichtweise jetzt nicht gänzlich zu verzerren, sollte man vielleicht fairerweise auch anfügen, dass eine Lichtmaschine für den R5 - bei VW bezogen - keineswegs für 120 Euro zu haben ist. Soweit ich weiß, werden für das Originalteil beim Freundlichen deutlich über 600 Euro fällig! Und das nur für die Teile. Ein Vergleich mit einer generalüberholten Lichtmaschine* aus dem freien Handel hinkt deshalb erheblich.

*Ja sieh an, es geht scheinbar doch mit Reparatur, bzw. "Gebastel" laut deiner Einschätzung; *wenn es einer kann*. Denn scheinbar läuft das gute Stück 🙄 aus dem freien Handel ja dennoch problemlos. Und DIE konnten das Ding sowohl aufarbeiten als auch im Anschluss für 120 Euro verkaufen. Wohl sicher nicht mit Verlust.

Grüße
Robert