

# Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „Deberius“ vom 19. Oktober 2017 um 12:29

Hallo Kai,

dein Problem verlässt gerade meine "Komfortzone" 😊

Das sind diese Momente für auch erfahrene Mechaniker, die mühsam werden. Ich für meinen Teil komme von der mechanischen Seite, daher muss ich das Zepter hier weitergeben. Vielleicht findet sich jemand?

Reine Vermutung:

Deine Warmstart Schwierigkeiten sind eher nicht an den Injektoren zu suchen.

Mir fiel nur spontan ein: Batterie, Anlasser (obwohl schon getauscht), Kabelbruch, Masse oxidiert, oder eine Sensor liefert falsche Werte ans STG...

Schiebt das VCDS kuriose Fehlermeldungen?

LG Oliver