

# Ausbau Restdruckhalteventile an Hinterachse Touareg 1

**Beitrag von „Vannybunny78“ vom 16. Oktober 2017 um 15:16**

Hallo,

bei mir funktioniert wieder alles.....

Ich hatte das Problem, das bei den 2 Neuen Restdruckventilen (die bei einer Firma in Deutschland bestellt wurden 55 €/Stück)

auch eines schon beim Einbau defekt war (Ist halt nur ein manuelles Bauteil)

Dieser wurde mir zwar umgehend ausgetauscht, aber es macht das ganze halt noch schwieriger, da man ja davon ausgeht das es Neu ist.

Außerdem habe ich mal meinen Kompressor gewartet (Gereinigt, Dichtungen, Kolbenring getauscht, es gibt so ein Wartungskit dafür).

Außerdem gibt es noch genügend Youtube Videos wo man das gut nachmachen kann.

Ich bin der Meinung, dass der Druck im Kompressor auch stimmen muss und nach jetzt 10 Jahren harter Arbeit an meinen Auto, darf das schon mal sein.

Gruß

Peter