

# Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „T-Bone Shifter“ vom 15. Oktober 2017 um 22:56

Hi!

Nachdem ich nach dem Jahrestreffen auf Usedom ca. 1000km später die Motorkontrollleuchte an ging war ich auch beim Freundlichen. Erst dachte ich schon wieder ein Marderschaden wie bei der Experience in Albanien. (Motor qualmte immer kurz). Damals Lamdasonde futsch! Fehler abgelegt aber nicht sporadisch sondern dauernd wies auf LMM. Fehler gelöscht und kurze Analyse betrieben. Der freundliche fragte wo ich unterwegs war, denn der Luftfilter hatte Wasserflecken. Ich meinte nur "leichte" Wasserdurchfahrten auf Usedom. Seitdem kam aber keine Kontrollleuchte mehr. Den Filter habe ich nicht ersetzt, aber werde ich nachdem ich das hier gelesen habe. Auch wenn viele es nicht machen würden aber ich werde wohl einen K&N Plattenfilter einbauen. Den kann man ölen und der ist stabil incl. Gitter. Hat schon meinen anderen KFZ gut getan. Der TII FL hat mich schon mehr geärgert als der Vorgänger TII. 😞

LG

Manu