

Bericht: Injektorwechsel bei einem V6-TDI BKS

Beitrag von „T-Kai“ vom 15. Oktober 2017 um 12:06

Es gibt neue Informationen. Leider habe ich es erst gestern Abend geschafft, den Wagen wieder von meinem Bekannten auslesen zu lassen. Die Injektorwerte sehen meiner Meinung nach ganz gut aus, allerdings besteht die Startproblematik weiterhin. Ich habe außerdem das Gefühl, dass es tatsächlich schlimmer wird. Teilweise kommt es vor, dass der Anlasser bei den ersten **beiden** Startversuchen stehen bleibt.

Die Injektoren wurden vor ca. 4300 Km verbaut und liefern folgende Ergebnisse:

[TABLE='width: 500']

[tr][td]

Zylinder

[/td][td]

Kalibrierpunkt 1

[/td][td]

Kalibrierpunkt 2

[/td][td]

Kalibrierpunkt 3

[/td][tr][tr][td]

1

[/td][td]

6.0 ms

[/td][td]

10.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][tr][tr][td]

2

[/td][td]

-6.0 ms

[/td][td]

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/16166-bericht-injektorwechsel-bei-einem-v6-tdi-bks/?postID=292887#post292887>

0.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][tr][tr][td]

3

[/td][td]

-10.0 ms

[/td][td]

2.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][tr][tr][td]

4

[/td][td]

0.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][tr][tr][td]

5

[/td][td]

-2.0 ms

[/td][td]

2.0 ms

[/td][td]

6.0 ms

[/td][tr][tr][td]

6

[/td][td]

-6.0 ms

[/td][td]

0.0 ms

[/td][td]

8.0 ms

[/td][tr]

[/TABLE]

Leerlauf - Mengenkorrekturwerte:

[TABLE='width: 500']

[tr][td]

Zylinder

[/td][td]

Istwert

[/td][tr][tr][td]

1

[/td][td]

0.19 mh/H

[/td][tr][tr][td]

2

[/td][td]

-0.28 mg/H

[/td][tr][tr][td]

3

[/td][td]

0.00 mg/H

[/td][tr][tr][td]

4

[/td][td]

0.00 mg/H

[/td][tr][tr][td]

5

[/td][td]

0.00 mg/H

[/td][tr][td]

6

[/td][td]

0.09 mg/H

[/td][tr][td][td][td][td][tr]

[/TABLE]

Bei den Zylindern 1 und 4 handelt es sich um die generalüberholten Injektoren, während die restlichen 4 Zylinder mit den angeblich erst 3TKM gefahrenen nahezu neuen Injektoren bestückt wurden.

Für die Startprobleme kann ich leider keinerlei Schema erkennen, welches definitiv auf einen „tropfenden“ Injektor oder einen mangelhaften Anlasser hinweist.

Allgemein stellt sich mir die Frage, welches Vorgehen nun am sinnvollsten wäre. Ich würde mich über Meinungen und Informationen, welche mir bei diesem Problem helfen, sehr freuen.

Viele Grüße,
Kai