

für 2 Tage multiple Störungen im MFD

Beitrag von „Fury“ vom 13. Oktober 2017 um 23:43

nö, kein Gruseln.

Das Armaturenbrett musste komplett raus da waren eben noch Kabelverbindungen anoxidiert. Er hat noch einige Kabel verlängert u. im Sicherungskasten Fahrerseite/Motorraum "Ordnung" reingebracht. In dem Bereich war die Abdichtung zur Karosserie undicht und eine Kabeldurchführung spröde weshalb das Wasser wahrscheinlich eindrang. Die Werkstatt arbeitete auch nicht immer am Dicken - eben so wie Zeit war. Und bis diese "Kunststoffbomber" wieder zusammengebaut sind braucht es eben was Zeit (der 1. VW Händler hat uns unseren T-Reg als 3-D-Puzzle in Kartons übergeben.....). Klar dass er als Nicht-VW-Werkstatt vielleicht auch etwas mehr Zeit brauchte - hatte aber auch keinen Stundenlohn wie der Freundliche um die Ecke 😊

Durch das Stehen war die Batterie platt - aber das ist ja schon nichts unnormales mehr. Jetzt hat er für lange Standzeiten einen Batterietrennschalter drin wie unsere Oldis, das klappt super.