

für 2 Tage multiple Störungen im MFD

Beitrag von „Thomas W.“ vom 13. Oktober 2017 um 17:58

Update:

Da ich die Vollpornofelgen mit den neuen Reifen behalten will... es ergibt sich ja vielleicht noch mal ein Touareg oder Amarok ... habe ich vor eine Woche gut erhaltene Winterreifen montiert.

Irgendwann musste ich halt mal den Wagen anlassen, damit ich ihn aus der Lücke manövrieren kann.

Tadaaa: Alle Systeme auf "Go". Fahrwerk pumpt sich hoch, nach ein paar Metern vorwärts und rückwärts sind alle Fehlermeldungen verschwunden.

Gestern habe ich ihn dann in Erwartung eines schönen Wochenendes angemeldet und mit heute Morgen zum freundlichen gefahren.

Alle Steuergeräte haben sich mit einem Sack Fehlermeldungen zurückgemeldet.

Die meisten lauteten

"kein Kontakt zu..." oder

"sporadischer Verlust von..."

"Kurzschluss in ..Türknöpfe für Kessy.."

Der freundliche deutete an, dass das auf Unterbrechungen im CANbus für Fahrwerk (Bremsen ESP Getriebe...bla) betrifft

und mir gesagt, dass es einen notorische Stelle im Boden vor dem Fahrersitz gibt wo wohl ein armdicker Kabelstrang liegt.

Der soll als Ursache für eben diese Fehler bekannt sein, weil da Verbindungen wiederholt oxidieren .

Meine Frage nun an die Schwarmintelligenz. Wo macht man den Teppich auf um an diesen Strang heranzukommen?

Gruß Thomas

Ich habe dann nach einem Ausdruck der Fehler gefragt und war überrascht.

Die darf er nicht herausgeben, eigentlich dürfte ich nicht mal auf den Bildschirm schauen (Bezahlen darf ich die Diagnose aber schon)

Das ist ja als gehe ich zum Arzt und der teilt mir mit: Dein EKG sieht nicht gut aus. Mehr darf ich dir nicht sagen