

Surrgeräusch links vorne

Beitrag von „mark1“ vom 12. Oktober 2017 um 18:03

Variante 1: nur die Platine wieder in den Touareg-Kabelbaum einstecken, Testen mit VCDS ob sie ansprechbar ist auf Steuergerät 18. Sicherung wieder rein und Zündung an, damit der CAN-Bus aufgeweckt wird (sollte man danach wieder ausmachen können, die SH hat Dauerspannung). Schadet aber auch nicht, die Zündung anzulassen... Die Klimaanlage hat damit nichts zu tun...

Variante 2: zusammengebaute Standheizung in den T-Kabelbaum einstecken und schauen, ob der VCDS Zugang funktioniert und das Surren wieder auftritt. Ich habe das so gemacht und währenddessen die SH (auf der Nabe stehend) mit einem Verzurrgurt am Federbein fixiert. Falls Du sie dann startest, hat sie keinen Diesel, wenn du die Diesel-Leitung anklemmst wird sie überhitzen und in die Notabschaltung gehen. Passieren kann aber sonst nichts...

Variante 3: SH ausgebaut (auf Werkbank stehend o.ä.): 12 Volt +/- auf den Hauptstecker legen, Diagnose-Interface an den Webasto Pin anklemmen und auf Minus, Webasto Diagnose starten

Variante 4: wie 3, aber mit Diesel und Wasser zum echten Funktions-Test wie auf Youtube zu sehen

Gruss

Mark