

Surrgeräusch links vorne

Beitrag von „Vannybunny78“ vom 12. Oktober 2017 um 09:40

[Zitat von mark1](#)

Wie Markus schon schrieb- die müssen auch ab...

Du kannst nach dem Ausbau die SH einfach wieder an die Verkabelung anhängen, dann kann man wieder mit VCDS ran- da könntest Du zumindest den NTC testen (in den MWB: Temperatur Heizgerät..).

Alternativ legst Du einen Pin auf die Webasto Diagnoseleitung und 12 Volt/Masse auf den Stromversorgungsanschluss zum Testen mit dem Webasto Diagnoseprogramm. Solange kein Wasserdurchfluss da ist, natürlich nicht einschalten..:-)

Entsprechende Versuchsaufbauten kann man auch bei Youtube bewundern:

<https://www.youtube.com/watch?v=SamwzYglu20>

Die Handbücher sind unterwegs...

Gruss

Mark

Hallo Leute,

hab alles einzeln ins Ultraschallbad gelegt. Schaut wieder wie fast wie Neu aus.

Hat Super funktioniert.

[mark](#)

Ich würde das gerne testen mit Webasto Programm und auch mal mit VCDS (ob es wieder darauf reagiert, hatte ja vorher kein Signal zur SH)....

deshalb würde ich dann am Wochenende nur den Hauptstecker der SH an den Touareg anschließen (ohne Kühlleitungen und Diesel-Leitung)

Kann ich die Sicherung der SH wieder einstecken und die Zündung überhaupt dann AN machen ?

Genügt es, wenn die Klimaanlage AUS schaltet ? Nicht dass es mir das ganze Kühlmittel um die Ohren haut....

oder wie kann ich vorgehen...

Danke nochmal...

Gruß

Peter