

# Klimakompressor

**Beitrag von „coala“ vom 9. Oktober 2017 um 09:29**

Servus Jürgen,

es gibt ja mehrere Ausführungen der Welle und dazu noch zwei Varianten der Mitnehmerscheibe, einmal mit Hardyscheiben und dann (kam etwas später) mit einer Gates-Kupplung. Eine Fliehkraftkupplung wurde meines Wissens aber nie verbaut, "nur" ein Freilauf ist vorhanden und ein Überlastschutz, welcher in der Mitnehmerscheibe sitzt. Grundsätzlich wird der Kompressor immer angetrieben, es gibt keine Magnetkupplung welche ihn ein- oder auskuppelt.

Am einfachsten wäre es in diesem Fall vielleicht, wenn du dir eine Stunde Zugang bei [erWin](#) kaufst. Das kostet nur einen einstelligen Betrag und du hast Zugang zu sämtlichen Reparaturanleitungen, die sich auch downloaden und speichern lassen. Das wäre in deinem Fall das Dokument "Reparaturleitfaden Heizung, Klimaanlage". Dort ist alles abgebildet und beschrieben, samt der nötigen Arbeitsabläufe.

Grüße  
Robert