

# Motorschaden durch nassen Luftfilter

Beitrag von „Todi“ vom 6. Oktober 2017 um 12:30

[Zitat von markustoe](#)

...was ist denn das - Rußpartikelfilter voll?...

Das halte ich bei 20tkm für unwahrscheinlich aber auch nicht für unmöglich... vor allem wenn Kurzstreckenverkehr vorherrscht und eventuell die Regeneration nicht gestartet/durchgelaufen ist.

Da du ja offensichtlich über ein VCDS verfügst, schau dir doch mal den Beladungszustand des Partikelfilters an. Falls das auffällig ist könntest du - sofern vom Wertebereich noch möglich - eine Zwangsregeneration einleiten (Werte dokumentieren und vergleichen - vorher/nachher). Eine Diagnose ist ohne weitere Infos aber kaum möglich... auf jeden Fall mal die Kabel der Differenzdrucksensoren (vor und hinter dem DPF) prüfen... ich habe es an anderen VAG-Fahrzeugen schon erlebt, dass sich da unsere einheimischen Nager gerne mit vergnügen 😄

Ansonsten würde ich sämtliche "Basteleien" unterlassen bevor nicht geklärt ist um welchen Fehler es sich tatsächlich handelt (kann auch nur ein Sensor oder eine Steckverbindung sein) und ob ggfs. eine Kulanzübernahme durch VW möglich ist - bei 20 tkm und 2 Wochen außerhalb der Garantie durchaus möglich aber von deinem Händler abhängig.

Gruß  
Todi