

# Abgasskandal betrifft auch Touareg

Beitrag von „papayaTT“ vom 2. Oktober 2017 um 20:20

[Zitat von Hannes H.](#)

So trivial ist das ja nicht. Es geht ja darum, dass man möglichst die Adblue-Intervalle so weit bringt, dass man das nur beim Service nachfüllen muss. Entsprechend klein sind die Adblue-Tanks gestaltet, damit hat man weniger Fahrzeuggewicht und kann so den Verbrauch lt. Norm noch "enorm" absenken. Es wurde ja vom Gesetzgeber ein Fenster für die Abschaltung dieser Systeme den OEMs zugestanden, daher nützt man das auch aus. Nun läuft die Diskussion rein darum, unter welchen Gegebenheiten diese Schutzabschaltungen auch aktiviert werden dürfen. Wenn das Thema der Verfehlung so klar wäre, dann würde man nicht mit VW rumdiskutieren, sondern hätte gleich einen Verkaufsstopp erlassen.

MfG

Hannes

man sagt, dass AdBlue erst ab etwa 5% vom verbrauchten Dieselmotorkraftstoff seine Wirkung zeigt.

VW gibt den Verbrauch mit etwa 1% an. Eigentlich liegt es klar auf der Hand, dass zu wenig von AdBlue eingespritzt wird.