

Unfall auf der A7 - TF--Fahrer von der Ehefrau gerettet

Beitrag von „coala“ vom 1. Oktober 2017 um 11:20

Servus,

scheinbar eine gelenkige Dame 😊👍 Aber es ginge auch viel einfacher und dabei noch mit Blick auf die Straße: Das ziehen der Parkbremse-Taste (und gezogen halten solange gebremst werden soll...) in der Mittelkonsole aktiviert die Notbremsfunktion und bremst das Fahrzeug (hydraulisch und an allen vier Rädern) mit von mir geschätzten gut 2/3 der möglichen Maximalverzögerung und begleitet von einem Warnton problemlos bis zum Stillstand ab.

Das soll die geistesgegenwärtige Reaktion der Beifahrerin hier natürlich nicht schmälern! Ist eher als Anregung gedacht, regelmäßigen Mitfahrern - für alle Fälle, man weiß ja nie - auf diese wichtige Funktionalität hinzuweisen und das vielleicht auf freier Strecke ohne nachfolgende Fahrzeuge auch mal kurz zu demonstrieren, bzw. für den Notfall selbst auszuprobieren. Das Ganze ich insofern ungefährlich weil auch bei dieser Notbremsfunktion das ABS in Funktion bleibt. Es kommt als nicht zum blockieren der Räder, auch wenn der Fahrbahnbelag weniger griffig ist. Loser Kram sollte beim ausprobieren allerdings nicht im Fahrzeug ungesichert herumliegen, die Bremswirkung ist schon relativ knackig 😄

Grüße
Robert